



Renault CLIO

Cmimore Automjetit

SHTATOR 2022

CLIO	kW (KF)	EMETIMI CO ₂ (g/km)	CMIMI PER SHITJE
------	---------	-----------------------------------	------------------

Verzioni me motor Benzin	CL5			
authentic SCe 65	E1W MG 6U S	49 (65)	119	14,990.00 €
equilibre SCe 65	E2W MG 6U S	49 (65)	118	15,990.00 €
equilibre TCe 90	E2W M6 6U S	67 (91)	116	16,990.00 €
equilibre TCe 100 LPG	E2W MTG6U S	67 (90) / 74 (100)	107	17,490.00 €
equilibre TCe 90 X-Tronic	E2W M6X6U S	67 (91)	116	18,990.00 €
evolution TCe 90	BLW M6 6U S	67 (91)	117	17,990.00 €
evolution TCe 100 LPG	BLW MTG6U S	67 (90) / 74 (100)	108	18,490.00 €

Verzioni me motor Dizell	CL5			
equilibre dCi 100	E2W AC 6U S	74 (100)	106	18,990.00 €

Verzioni me motor HIBRID	CL5			
evolution E-Tech 145 hibrid	BLW MUH6UY	105 (142)	95	22,990.00 €

*Nese Kontraktohet Vetura me ngjyre Portokallte, Kalter cmimi eshte 5% me shume per arsyet te prodhimit ne TURQI.

Cmimore Informative nga Renault, me perfaqesues AUTOMITA SHPK

Cmimet e automjetit dhe paisjet mund te pasojne ndryshime ne varesi nga Prodhuesi.

Per Detaje rreth ofertes finale ju lutem keshillohuni me koncesionerin e juaj AUTOMITA SHPK



Renault CLIO

Paisjet Standarde

Paisjet Standarde per authentic

Siguria dhe ndihma gjate vozitjes

Sistemi kunder bllokimit te rrotave gjate frenimit - ABS
 Sistemi regulim elektronik te stabilitetit te rrotave gjate vozitjes - ESP
 Sistemi kunder reshajtjes se rrotave gjate levizjes- ASR
 Sistemi ndihmes gjate frenimit emergjent - AFU
 Sistemi mbajtjes se vetures pergjate vijave te rruges - LKA
 Sistemi lajmresues per kalimin e vijave te rruges - LDW
 Frenim Emergjent automatik me njohje te kembesoreve*
 Paralajmrim per shenjat e sigurise ne rruge
 Ndhme gjate vozitjes ne tenaltese
 Rripat e sigurise para me levizje larte poshte
 Paralajmruer per mosvendosjen e rripave te siguresi para dhe mbrapa
 Rripat e sigurise 3pikesh mbrapa
 AIRBAG para per shoferin dhe pasagjerin
 AIRBAG ansores dhe perde
 Mundesia fikjese se AIRBAGut ka pasagjeri
 ISOFIX sistemi uleseve per femije
 Sistemi thirjes emergjese SOS
 Sistemi njohjes se shenjave te rruges
 Tregues per presionin e gomave
 Tregues per nderrimin e shpejtesise
 Mbeshtetese per koke tek te gjitha uleset
 Regullues dhe Limitues i shpejtesise

Dizajni

Full LED dritat para
 LED dritat ditore
 LED dritat mbrapa
 Drite shenjes se kthimit ne pasqyre
 Dorezat e dyre me ngjyre te zeze
 Pasqyret e jashtme me ngjyre te zeze
 15" Kapake dekorues me ngjyre hiri Iremia
 Interieri me ngjyre te Hapur
 Mveshja ne kombinim zeze hiri mbyllet
 Xhami pasem me nxehmje
 Dritare te tonizuara
 Pasqyret me regullim elektrike dhe me nxehmje

KONFORTI

Senzore per reshje te shiut dhe dritat e shkurta me ndezje automatike
 Dritarja e shoferit me funksion impulsiv
 Mbyllje qendrore me telekomande
 Oeles me palosje
 Drita e trete frenuese
 Timoni me regullim te lartesis dhe thellesise
 Mbrojtese te diellit para me pasqyre pa ndriqim
 Uleset e para me regullim te kendin dhe hapsires
 Uleset e pasme me mundesi palosjes 1/3-2/3
 AC Klima Manuale

Multimedija

Radio R&GO s funksijama MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB
 4-inçni informativni zaslon u bazi izmedu instrumenata

SHTESA

KIT per riparimin e gomes
 Rjeta tek pjesa e bagazhit

Paisjet standarde per ekuilibre

Permbi paketen authentic

KONFORTI

Ulesje a e shoferit me regullim te lartesis
 Timoni dhe marshi nga Lekura

DIZAJNI

Mveshja ne kombinim Zeze dhe hiri mbyllet
 Pasqyret e jashtme me ngjyre te vetures
 15" kapake dekorues dyngjyresh Kala

MULTIMEDIJA

Multimedija sistemi me ekran 7" me prekje me funksion
 MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB dhe funksioni lidhjes
 me aplikacionin Android Auto™ dhe Apple CarPlay™

VOZTUA

Menyrja e vozitjes ECO (nuk mundet me motorin SCe 65)

Paisjet Standarde evolution

Permbi paketen ekuilibre

KONFORTI

Pasqyret me palosje elektrike
 LED Dritat ditore me formen C-shape
 Dritaret me hapje impulsive mbrapa
 LED ndriqimi ne kabine
 Senzore parkimi mbrapa
 Nderuesi automatik Multi-Mode (vetem tek verzioni hibrid)

DIZAJNI

Fellne Alumini 16" hiri ngjyre Evolution
 Dritare te erresuara mbrapa
 Pasqyret e jashtme me ngjyre te zeze me shkelqim

MULTIMEDIJA

Multimedija sistemi me ekran 7" me prekje me funksion me NAVIGACION
 MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB dhe funksioni lidhjes
 me aplikacionin Android Auto™ dhe Apple CarPlay™ (vetem tek verzioni Hibrid)

Paisjet Standarde techno

Permbi paketen evolution

DIZAJNI

Renault Oeles "PA DUAR"
 Fellne Alumini 16" Philia
 Interieri me ngjyre te zeze
 Ulesja e pasagjerit me regullim te lartesis
 Shtroja e panelit para dhe tek dyert para e bute
 Antena "Shark"

KONFORTI

Klima Automatike
 Freni dores Automatik me funksionin Auto Hold
 Pasqyrja e mbrendshme me veteersim
 Mbeshtetese per dore para
 LED drita e kabines para dhe mbrapa
 Mbveshja me kombinim Lekure (imitim) dhe pelhure

MULTIMEDIJA

Sistemi Multi-Sense®
 7" ekran ne instrument tabel

Siguria dhe ndihma gjate vozitjes

Senzore parkimi mbrapa
 Kamera per vozitje mbrapa

Paisjet Standarde E-Tech engineered

Permbi paketen techno

DIZAJNI

Mveshja E-Tech engineered
 Fellne Alumini 17" Magny-Cours (ngjyre e veqante)
 Pamje e jashtme me dizajn E-Tech engineered
 Dizajni interierit E-Tech engineered
 Shtesa ne panel dhe tek dyert me ngjyre ARI
 Gypi shkarkimit te gazit nga kromi
 Pedale Alumini
 Pasqyret e jashtme,
 nje pjese e mbrojtjesit te pasem dhe anesore me ngjyre hiri mbyllet
 ABC shtyllat me ngjyre te zeze me shkelqim
 FULL LED Dritat e para
 Interieri me ngjyre te zeze

KONFORTI

LED drita e kabines para dhe mbrapa
 Timoni dhe nderruesi veshur nga lekura
 Shtroja e panelit para dhe tek dyert para e bute
 Pasqyra e mbrendshme me veteersim pa kornize

MULTIMEDIJA

Multimedija sistemi me ekran 9,3" me prekje, me navigacion,
 me funksion MP3, Bluetooth, AUX, USB, DAB dhe me lidhje
 me aplikacionin Android Auto™ dhe Apple CarPlay™
 10" ekran ne instrument tabelle
 Mbushese telefonit pa tela



Renault CLIO

CMIMORE PAISJEVE SHITESE

		authentic	equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered
VOZITJA DHE RAHATIA						
Paketa CITY KAMERA - Kamera per vozitje mbrapa - Senzore parkimi para dhe mbrapa	PKJ005	-	-	300 €	-	-
Paketa NDRIQIMI - Dritat e shkurta dhe te gjata me ndezje automatike - LED drita te mjegulles para - C-shape Drita	PCK20	-	500 €	-	-	-
Paketa NDRIQIMI + - Dritat e shkurta dhe te gjata me ndezje automatike - LED drita te mjegulles para me ndezje gjate kthimit te timonit	PCU14	-	-	500 €	500 €	-
Paketa SIGURIA AKTIVE - Senzore per kandin e vdekur - Paralajmrim per trafik gjate levizjes mbrapa	PCK0A	-	-	500 €	500 €	500 €
Paketa KLIMA Automatikë(6) - Klima Automatik - Renault Qeles "PA DUAR"	PCK0J	-	500 €	-	-	-
Paketa KLIMA Automatikë+ - Klima Automatikë - Renault Qeles "PA DUAR" - mbeshetese per dore para	PCK0E	-	-	600 €	-	-
Dritaret me funksion elektrik mbrapa	LVAREI	-	160 €	-	-	-
Seznore parkimi mbrapa	ITPKI	-	200 €	-	-	-
Paqyret e jashtem pa palosje elektrike	RET09	-	-	0€	0€	0€
MULTIMEDIJA						
Mbushes i telefonit pa tela	REACTI	-	150 €	150 €	150 €	-
DIZAJNI						
16" Felne Alumnini Philia	RDIF39 ALU16	-	500 €	-	-	-
Najyra JOMETALIKE		0€	0€	0€	0€	0€
NGJRYA METALIKE		500 €	500 €	500 €	500 €	500 €
NGJRYA METALIKE VEQANTE		600 €	600 €	600 €	600 €	600 €
SHITESA						
Paketa Rota rezervë (8)(9) - Rrota rezervë me dimenzione standarde - Dyshemeja e bagazhit (niveli me sediljet e pasme të palosura)	PCK28	-	250 €	-	-	-
Rrota rezervë me përmasa standarde (5)(8)(9)	RSEC01	120 €	-	120 €	120 €	-
Rrota rezervë për përdorim afatshkurtër (7)(9)	RSGALT	-	120 €	120 €	120 €	120 €

- (1) Në versionin techno, duhet të kombinohet me paketën PKJ018
- (2) E detyrueshme me opcion VLCUIR
- (3) Aktualisht nuk disponohet
- (4) Në versionin techno, duhet të kombinohet me paketën PCV98
- (5) Nuk disponohet në versionet e motorit hibrid
- (6) E detyrueshme me opcion ITPKI
- (7) Në versionin Equilibre, disponohet vetëm në versionet me motor dizell
- (8) Nuk disponohet në versionet e motorëve Dizell
- (9) Nuk disponohet në versionet e motorëve me gaz
- (10) E detyrueshme me paketën PCK0E



Renault CLIO

Dizajni

		authentic	equilibre	evolution	techno	E-Tech engineered
INTERIERI						
Interieri hapur	HARM01	S	S	S	-	-
Interieri me ngjyre te zeze	HARM02	-	-	-	S	S
MVESHJA						
Mveshja me kombinim Zeze /Hiri mbyllet	DRAP01	S	-	-	-	-
Mveshja me ngjyret e zeze	DRAP02	-	S	-	-	-
Mveshja me kombinim Zeze /Hiri mbyllet Evolution	DRAP13	-	-	S	-	-
Mveshja nga Lekura(imitim) me ngjyre te zeze	DRAP06	-	-	-	S	-
Mveshja e-tech engineered	DRAP19	-	-	-	-	S
NGJYRA AUTOMJETIT						
Ngjyra Jotmetalike						
Ngjyra e bardhe	369	O	O	O	O	O
NGJYRA METALIKE						
HIRI ALU	D69	O	O	O	O	O
ZEZE Etoile	GNE	O	O	O	O	O
HIRI Schiste (1)	KQG	-	O	O	O	O
NGJYRA METALIKE- e veqante						
KUQE Flamme	NNP	O	O	O	O	-
KALTER Iron	RQH	O	O	O	O	O
PORTOKALLTE Valencia	EQB	-	O	O	O	-
FELLNE DHE KAPAKE DEKORUES						
15" Kakape dekorues me ngjyre hiri Iremia	RDIF01	S	-	-	-	-
15" Kakape dekorues dyngjyresh Kala	RDIF02	-	S	-	-	-
16" Fellne Alumini Ediris	RDIF14	-	-	S	-	-
16" Fellne Alumini Philia	RDIF39	-	O	-	S	-
Fellne Alumnini 17" Magny-Cours (Ngjyre e veqante)	RDIF34	-	-	-	-	S

(1) Nuk mundet

E rëndësishme: Kombinimet e mundshme përshkruhen nën PERSONALIZIM
S = Serike O = Opsioni - = nuk disponohet



15" Kakape dekorues me ngjyre hiri Iremia



15" Kakape dekorues dyngjyresh Kala



16" Fellne Alumini Ediris



16" Fellne Alumini Philia



Fellne Alumnini 17"
Magny-Cours (Ngjyre e veqante)



Renault CLIO

Karakteristikat teknike

Emri i motorit komercial	SCe 65	TCe 90	TCe 100 LPG		dCi 100	E-Tech 140 Hibrid	
Lloji i motorit	Benzin		Benzin	LPG	Dizel	Benzin	Elektromotor
Lloji i karburantit	Eurosuper		Eurosuper/LPG		Eurodizel	Eurosuper	Energji elektrike
Standardi EURO			Euro6D Full			Euro6D Full	
MOTORRI							
Vëllimi (cm3)	999				1461	1598	
Hapje x goditje (mm)	71 x 84,1	72,2x81,3			76 x 80,5	78x83,6	
Numri i cilindrave / valvulave	3/12				4/8	4/16	
Fuqia maksimale kW (HP) në shpejtësinë e rrotullimit (l/min)	49 (65) në 6250	67 (91) në 5000	67 (91) në 5000	74 (100) në 5000	74 (100) në 3750	69(93) në 5600	E-Motor = 36 (49) HSG = 15 (20)
Çift rrotullues maksimal Nm (m.kg)	95 në 3600	160 në 2000	160 në 2100	170 në 2000	260 në 1750	148/3200	E-Motor = 205 HSG = 50
në numrin e rrotullimeve (rpm)**	Shumëpikëshe sekuenciale	Turbo / shumëpikëshe indirekte			Turbo/Injeksion i drejtpërdrejtë common-rail	Shumëpikëshe indirekte	
Parakarikimi/Sistemi Stop & Start me mbledhjen energji gjatë frenimit			PO			PO	
Ndertimi motorit në llojin	Zingjire				Rrip dhembzore	Zingjire	
Makinë me bosht me gunga							
BATERIA			/			Litij-ione	
Teknologjia			/			230 V	
Tensioni total (volt)			/			1,2 kWh	
Kapaciteti neto (kWh)							
LLOJI MARSHIT			MANUAL			Robotik - pa sinkrone	
Numri i shpejtësive	5			6		Multi-mode	
Numri i ingranazheve							
MEKANIZMI I KONTROLLIT			Servo Variabil elektrik			Servo Variabil elektrik	
Lloji i drejtimit			10.42			10.42	
Ø i rrethit rrotullues (m)							
PEZULLIMI			Tip Mac-Pherson			Tip Mac-Pherson	
Lloji i pezullimit të përparmë			Bosht elastik me susta spirale			Bosht elastik me susta spirale	
Lloji i pezullimit të pasmë							
GOMAT			185/65 R15 88 H			/	
Madhesia 15"			195/55 R16 87 H			195/55 R16 87 H	
Madhesia 16"			205/45 R17 88 H XL			205/45 R17 88 H XL	
Rrima 17"							
FRENA			Serike			Serike	
ABS + asistencë për frenim emergjent			Serike			Serike	
Shpërndarësi elektronik i forcës së frenimit	DV 258 x 22	Rrota 15": DV 280 x 24 Rrota 16", 17": DV 258 x 22			Rrota 15, 16": DV 280x24 Rrota 17": DV 258x22	DV 280 x 24	
Përpara: disqe të ventiliuar (DV) (mm)	T8", Me fren parkimi automatik: DP 260 x 8	Rrota 15": T8" Rrota 16", 17": T9" Me frenë parkimi automatik: DP 260 x 8			Rrota 15, 16": T9", Rrota 17": T8", Me frenë parkimi automatik: DP 260 x 8	T9", Me frenë parkimi automatik: DP 260 x 8	
E pasme: kazan (T), disqe (DP) (mm)							
EFIÇENCA	160	180	188		188	180	
Shpejtësia maksimale (km/h)	17.1	12.2	12.5		11.4	9,3 s	
0 - 100 km/h (s)	37.6	33.8	33.3		33.3	30,0 s	
1000 m nga 0 (s)							
KONSUMI	5,1-6,0	5,2-5,8	5,4-6,0	6,9-7,8	4,1 - 4,7	4,1 - 5,0	
Ngarje e përzier (l/100 km)							
EMISIONET	118-119	116-118	107-122		106-108	95 - 114	
Emetimet e CO2 (g/km)	0.2224	0.2164	0.2849		0.0801	0.4445	
CO (g/km)	0.0206	0.0303	0.037		/	0.022	
THC (g/km)	0.0261	0.0253	0.0243		0.023	0.0023	
NOx (g/km)	-	-	-		0.00018	-	
Emetimi i grimcave të ngurta (g/km)	-	-	-		0.04	-	
Numri i grimcave (x 10 11)	0.0193	0.0276	0.0328		/	0.0202	
NMHC (g/km)							
VËLLIMI	42		39 + 32 GPL		39	39	
Rezervuari i karburantit (l)							
MASA (kg)	1028	1082	1161		1173	1238	
Masa e frenuar	623	676	690		760	757	
Pesha pa ngarkesë në boshtin e përparmë	405	406	471		413	481	
Pesha pa ngarkesë në boshtin e pasmë	1575	1609	1641		1702	1758	
Kapaciteti	2475	2509	2541		2602	2658	
**Masa maksimale e lejuar	900	900	900		900	900	
rimorkio me frena"	550	585	615		620	655	

*Në vjeshtën e vitit 2017, procedura e testimit për matjen e konsumit të karburantit NEDC u zëvendësua nga procedura e harmonizuar globalisht për automjetet e pasagjerëve dhe automjeteve të lehta WLTP (eng. Worldwide Light Vehicle Test Procedure). Ky i fundit, krahasuar me protokollin NEDC, ofron të dhëna më realiste të konsumit të karburantit në parametra më dinamike të testimit. Shpejtësitë gjatë testimit sipas protokollit WLTP janë më të larta, diapazoni i temperaturës është më i gjerë dhe merren parasysh të gjitha pajisjet e automjetit. Kjo siguron rezultate që janë shumë më të përshtatshme për emetimet në drejtimin e përditshëm.

Megjithatë këto kushte më realiste të provës tregojnë konsum më të lartë të karburantit dhe emetime, kjo në thelb nuk ka asnjë efekt në konsumin aktual të karburantit. Vetëm së protokollit i ri pasqyrojnë më mirë kushtet reale të drejtimit dhe si i tillë është më i besueshëm se standardi i vjetër NEDC, i cili u prezantua në vitet 80 të shekullit të kaluar. Me fjalë të tjera: standardi WLTP nuk ndryshon në fakt efikasitetin dhe konsumin aktual.