



Renault MEGANE CONQUEST

Cmimore Automjetit

| Verzioni me motor Benzin | Modeli: JL1 | kW (KF) | Emetimi CO ₂ (g/km) | Cmimore shitjes (TVSH-ja) |
|--------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|
| Techno TCe 140 EDC | E3 N0A6UHS | 103 (140) | 133 | 30,990.00 € |
| RS LINE TCe 140 EDC | ESL N0A6UHS | 103 (140) | 132 | 33,690.00 € |
| RS LINE TCe 160 EDC | ESLCN0A6UHS | 103 (140) | 132 | 34,190.00 € |

| Verzioni me motor Hibrid | Modeli: JL1 | kW (KF) | Emetimi CO ₂ (g/km) | Cmimore shitjes (TVSH-ja) |
|----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------|------------------------------|
| E-Tech engineered E-TECH** | ESLCMUHH 6UY | 105 (144) | 112 | 37,990.00 € |

Lista e çmimeve është e vlefshme deri në publikimin e listës së re të çmimeve. AUTOMITA rezervon të drejtën për të ndryshuar informacionin e renditur në listën e çmimeve.

Të gjitha çmimet (MPC = çmimet me pakicë) nuk janë detyruese dhe të rekomanduara.

Përshkrimi i pajisjeve është jo-detyrues dhe informues.

Kontaktoni shitësin tuaj të autorizuar të Renault për detaje mbi çmimet dhe pajisjet.

RENAULT KONCIAIONERI AUTOMITA SH.P.K

Renault MEGANE CONQUEST

Paisjet Standarde

Paisjet standarde per Techno

SIGURIA

Sistemi kunder blloimit te rrotave gjate frenimit - ABS
Sistemi ndihmes gjate frenimit emergjent - AFU
Sistemi Sigurise ESP dhe sistemi ndihmes gjate nisjes ne tenaltheze
Sistemi frenimit emergjent per kembesor dhe biciklist
Sistemi per thirje te SOS emergjences
AIRBAG per shoferin dhe pasagjerin
AIRBAG ansore para
Mundesia fikjes se Airbag per pasagjerin para
Sistemi per njohjen e presionit te gomave
Renault Karta Qeles intelgjent
Mbyllja qendrore dyerve me telekomand
Kit per riparimin e gomes
Drita e trete frenues
Tregues per mos vendojen e rripave per te gjitha uleset
Rripat e sigurise trepikesh mbrapa
ISOFIX sistemi uleseve per femije
Sistemi per mbajtjen e vetues ne vija te rruges- LKA

KOMFORTI

Klima Automatike 2 zonale me filter per pastrimit e ajrit
Freni Dores Automatik
Senzor per reshje te shiut dhe dritat e me ndezje automatike
Xhami pasem me nxehmje
Pasqyret me regullim elektrik me nxehmje dhe me palosje elektrike
Mbeshtetese per koke tek uleset e pasme
Konzola te ajrit mbrapa
Dritaret me regullim elektrike te gjitha dhe impulsive
Mbrojtese per diell para dhe me ndriqim
Bagazhi me nivel te ngritur
Uleset e para me regullim te lartesis
Uleset e pasme me mundesi palosje 1/3-2/3
Freni dores Automatik me funksion Autohold
Timoni nga Lekura
Pasqyrja e mbrendshme me veteerresim
Dritat e shkurt dhe te gjata me ndezje Automatike
Mbeshtetese mbrapa me vend per 2 gota

Dizajni

Full LED Pure Vision dritat para
LED Drita ditore ne form C
Mveshje me ngjyre te zeze me kombinim Lekure dhe Pelhure (hev verz
Mveshje me ngjyre te zeze me kombinim Lekure dhe Pelhure (hev verz
Pasqyret nga jashte me ngjyre te vetures
Fellne Alumini 18" Pasadena
Dritare te erresuara mbrapa
Drite ambientale tek pjesa pasagjerve
Multimedija
Ekran Informativ ne instrument tabel me madhesi 4,2"
Pa mbushje te telefoni me sistemin WIFI Charger*
me funksion dhe lidhje per Android Auto™ dhe Apple CarPlay
Internet lidhje
Ekran Information me madhesi 10" TFT *

VOZITJA

Regullues dhe limitues shpejtesise
Tregues per ansore tek pasqyret
Indikator per ndrimin e shpejtesise (tek verzioni manual)
Senzore parkimi para dhe mbrapa
Sistemi per njohjen e vijave te rruges
Sistemi njohjes se shenjave te rrezikut
Mundesia vozitjes ECO
Kamera per levizje mbrapa
Tempomat Aktiv
Senzore per kendin e vdekur
Sistemi Multi-Sense®
Paralljmrues per trafik gjate levizjes mbrapa

Paisjet standarde per RS LINE

Permbi paketen Techno

Dizajni

RS Line pamja e jashtme
RS Line Interieri
Shenja RS Line
Mveshja nga alkantara ne kombinim te hiri mbyllet
Pasqyrja nga jashte me ngjyre tjetër
Pasqyrja e mbrendshme me veteerresim dhe pa korniza
Fellne Alumini 18" Silverstone

VOZITJA

Senzore parkimi 360°
dhe Senzore ansorei

KOMFORTI

Uleset e para me nxehmje
Uleset e para me regullim te lartesis
Timoni me nxehmje (vetem per verzionin HEV)
Mbushja e telefonit pa tela

Paisjet standarde per E-Tech engineered

Permbi paketen RS LINE

Dizajni

Mveshja nga alkantara me qepje ngjyre ari

Moska Para ne stilin e F1™

Fellne Alumini 18" E-Tech engineered

*Pajisjet mund të ndryshojnë nga versioni ose nuk janë aktualisht në dispozicion. Kontaktoni shitesin tuaj për më shumë informacion.

Renault MEGANE CONQUEST

CMIMORE OPCIONALE

| | | INTENS | RS LINE | E-Tech engineered |
|---|------------------|----------------|----------------|----------------------|
| SIGURIA/KOMFORTI | | | | |
| Paketa Vozitja - Aktiv tempomat - Senzore ndihmes per vozitje ne kolona dhe rruge te hapur | PCV22 | 800 € | - | - |
| Paketa PARKIMI - Senzore parkimi 360° - Senzore Ansore | PCV56 | 400 € | - | - |
| Pakets DIMRI - Uleset e para me nxehmje - Timoni me nxehmje | PCV66 | 400 € | - | - |
| Paketa Lekura (2) - Uleset e para elektrike - Uleset e para me nxehmje - Timoni me nxehmje dhe Timoni nga Lekura | PCV240 | 1,100 € | - | - |
| Paketa LOOK (2) - Kulmi me ngjyre te zeze - RS Line Personalizimi | PCV32 | - | 600 € | - |
| DIZAJNI | | | | |
| Kulmi me ngjyre te zeze (1, 3) | PAVNTC | 200 € | - | - |
| Pasqyret me ngjyre te zeze(1, 3) | REPNTC | 0€ | S | S |
| Vozitja Autonome | ADR00 | - | 400 € | 400 € |
| Kulmi Panoramik | RUKRO | - | 1,100 € | 1,100 € |
| Ngjyra Metalike | | 700 € | 700 € | 701 € |
| Ngjyra Metalike-E Vegante | | 900 € | 900 € | 901 € |
| MULTIMEDIJA | | | | |
| Multimedija radio BOSE 9,3" me ekran me prekje me navigacion, 2x USB dhe 1x AUX + DAB | NA419 EQSPHP | 800 € | 800 € | 801 € |
| SHTESA | | | | |
| Rrota rezerve me dimensione standarde | RSGALT SSRCCF | 100 € | 100 € | 101 € |

Verejtje:

- (1) e Detyrueshme me paketen PAVNTC / REPNTC
 (2) Vetem me kombinimin me ngjyre TENNP / TEEQB / TEOXD

S = Serike P = ne Paket

,- = nuk mundet

Renault MEGANE CONQUEST

Dizajni

| | | INTENS | RS LINE | E-Tech engineered |
|---|--------------|--------|---------|----------------------|
| Mveshja | | | | |
| Mveshja me ngjyre te zeze me kombinim Lekur (imitim) | DRAP03 | S* | - | - |
| Mveshja me ngjyre te zeze me kombinim Lekur (imitim) | DRAP04 | S** | - | - |
| Mveshja nga Lekura ALKANTARA dhe me qepje me pej te kuq | CUIR04 | - | S | S |
| Mveshja nga Lekura ALKANTARA dhe me qepje me pej Ari | CUIR07 | - | - | S |
| *Vetem per verzion Benzin / ** Vetem per verzion Hibrid | | | | |
| INTERIERI | | | | |
| Interieri me ngjyre te hapur | HARM01 | S | S | S |
| NGJYRA VETURES | | | | |
| NGJYRA JOMETALIKE | | | | |
| e Bardhe | OVQXB | O | - | - |
| NGJYRA METALIKE | | | | |
| E Zeze | TEGXA | O | O | O |
| E Hiri Hapur | TEKAD | O | O | O |
| E Kalter Zanzibar | TERRF | O | O | O |
| E Portokallte Valencia | TEEOB | - | O | O |
| NGJYRA METALIKE-E VEQANTE | | | | |
| E Kuge Flamme | TENNP | O | O | O |
| E bardhe Universal | TEQXD | O | O | O |
| RROTAT | | | | |
| Fellne Alumini 18" Pasadena | ALU18 RDIF09 | S | - | - |
| Fellne Alumini 18" Silverstone | ALU18 RDIF13 | - | S | - |
| Fellne Alumini 18" E-Tech engineered | ALU18 RDIF10 | - | - | S |

S = Serike O = Opcionale - = Nuk Mundet



Fellne Alumini 18" Pasadena



Fellne Alumini 18" E-Tech engineered

Renault MEGANE CONQUEST

Karakteristikat Teknike

| TIPI MOTORIT | | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------------------|--------------|
| PAKETA PAISJEVE | Techno / RS LINE | RS LINE | RS LINE | |
| EMERTIMI KOMERCIAL | TCe140 EDC | TCe160 EDC | 145 E-TECH | |
| Derivati | BENZIN | | BENZIN | Elektromotor |
| EURO norma | Euro 6DFull | | Euro 6DFull | |
| Terheqja | 2WD | | 2WD | |
| Menyra e rrotullimit te motorit me variant | ZINGJIR | | - | |
| MOTROI | | | | |
| Vellimi (cm3) | 1332 | | 1598 | - |
| Rrot x hod (mm) | 72,2 x 81,4 | | 78 x 83,6 | - |
| Numri Cilindrave/Valvulave | 4 / 16 | | 4 / 16 | - |
| Fuqia Maksime kW (KS) ne rrotullimet (l/min) | 103 (140) / 4500 | 116 (160) / 5500 | 69 (95) / 5600 | 36 (49) |
| Fuqia Momentale (Nm)/ne rrotullimet (o/min) | 260/1750 | 270/1800 - 3750 | 148 / 3600 | 205 |
| Sistemi Stop & Start duke kursyer shpenzimet | PO | | PO | |
| BATERIA | | | | |
| Tehnologjia | Litij-ionike | | Litij-ionike | |
| Neto kapacitet (kWh) | 0.13 | | 1.2 | |
| Voltazha totale | 12 V | | 230 V | |
| Pesha (kg) | - | | 45 | |
| NDERRUESI | | | | |
| Lloji Nderruesit | Automatik | | Automatik | |
| Numri shpejtesive | 7 | 7 | Multi-mode | |
| EFIKASITETI | | | | |
| Siperfaqja referuese e Airodinamikes SCx | 0,723 - 0,745 m ² | | 0,728 - 0,743 m ² | |
| Shpejtesia Maksimale (km/h) | 205 | | 172 | |
| 400 m D.A. (s) | 17.3 | 16.9 | 18.1 | |
| 1000 m prej 0 (s) | 31.5 | 30.7 | 32.6 | |
| 0 - 100 km/h (s) | 9.8 | 9.1 | 10.8 | |
| Pershpejtimie (s): 80-120 km/h dhe ne shpejtesin 4/5 | 7.6 | 6.4 | 8.5 | |
| SHPENZIMET DHE NDOTJA | | | | |
| CO2 Ndotja ne vozitje te kombinuar (g / km) | 131 - 138 | | 10 - 114 | |
| Shpenzimet ne Vozitje te kombinuar (l / 100km) | 5,8 - 6,1 | | 4,9 - 5,2 | |
| CO (g/km) | 0,2784 - 0,2919 | | 0,3831 | |
| THC (g/km) | 0,0105 - 0,0129 | | 0,02 | |
| NOx (g/km) | 0,0199 - 0,0222 | | 0,0003 | |
| Emetimi grimcave (g/km) | 0,00009 - 0,00016 | | 0,00 | |
| Numri Grimcave (x 10 ¹¹) | 0,25 - 0,47 | | 0,00 | |
| Kapaciteti rezervuarit / Rezervuari per AdBlue | 50 L | | 50 L | |
| TIMONI | | | | |
| TIPI | Servo Elektrik | | Servo Elektrik | |
| Ø Rrotullime ne vend (m) | 11,2 m | | 11,2 m | |
| FRENIME | | | | |
| Para: Disqe me ventillim (DV) (mm) | Ø 280 x 24 | | Ø 296 x 26 | |
| Mbrapa: Diqe te plote(DP) (mm) | Ø 260 x 8 | | Ø 260 x 8 | |
| Frenimi emergjent per kembshore dhe bicikliste | PO | | PO | |
| Sistemi ndihmes per stabilizim gjate vozitjes- ESP | PO | | PO | |
| GOMAT | | | | |
| Dimenzionet stadarde te rrotave | 215/60 R17 ; 215/55 R18 | | 215/55 R18 | |
| PESHA (kg) | | | | |
| Pesha zbrazet e Automejtit (MVODM) | 1336 | 1347 | 1435 | |
| Pesha lejuar per ngarkes (CU) | 540 | 529 | 526 | |
| Ngarkesa maksimale e lejuar (MMAC) | 1876 | | 1961 | |
| Kapaciteti total i lejuar i ngarkesës maksimale (MTR) | 2776 | | 2721 | |
| Pesha maksimale e rimorkios me frena | 900 | | 760 | |
| Pesha maksimale e rimorkios pa frena | 705 | 710 | 750 | |
| Ngarkesa maksimale e lejuar e kulmit | 80 | | 80 | |

- = Të dhënat do të jenë në dispozicion më vonë